

ICS 43.080.10

T 40

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1274—2019

道路货物运输车辆类型划分

Classification of commercial vehicle for cargo transportation



2019-07-05 发布

2019-10-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言 Ⅲ

1 范围 1

2 术语和定义 1

3 车辆类型划分规则 1

附录 A(资料性附录) 车辆类型划分示例 3

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由交通运输部运输服务司提出。

本标准由全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口。

本标准主要起草单位:交通运输部公路科学研究院、北京福田戴姆勒汽车有限公司、中国重型汽车集团有限公司、北汽福田汽车股份有限公司。

本标准主要起草人:董金松、张红卫、朴松爱、张学礼、李学登、朗华、袁军成、宗成强、张浩、区传金、黄超智、张长禄。

道路货物运输车辆类型划分

1 范围

本标准规定了道路货物运输车辆类型划分规则。

本标准适用于道路货物运输车辆的分类。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

刚性杆挂车 rigid drawbar trailer

具有一轴或多轴结构、由牵引车辆驱动的挂车,且:

- 牵引装置相对于挂车不能垂直移动;
- 当均匀装载时,车轴位于紧靠挂车的重心位置;
- 挂车作用于牵引车的垂直静载荷大于挂车最大设计总质量的 10%,或大于 1 000kg 且小于 2 000kg。

3 车辆类型划分规则

道路货物运输车辆类型按照总质量、结构、运输货物种类、汽车动力、车辆种类的原则和顺序进行划分,可选择其中一种至五种类别进行组合,具体见表 1。其中按照总质量划分为重型、中型、轻型和微型,具体见表 2。示例参见附录 A。

表 1 道路货物运输车辆类型划分

总 质 量	结 构	运输货物种类	汽车动力 ^g	车辆种类
重型	栏板式	普通货物运输	汽油	载货汽车
中型	厢式	大型物件运输	柴油	半挂牵引车
轻型	仓栅式	危险货物运输	气体燃料	牵引货车
微型	平板式	专用货物运输 ^f	两用燃料	半挂车
	自卸式	(集装箱运输)	双燃料	中置轴挂车 ^h
	罐式 ^a	(冷藏保鲜运输)	纯电动	刚性杆挂车 ⁱ
	车辆运输 ^b	(罐式容器运输)	混合动力	牵引杆挂车
	集装箱运输 ^c	(车辆运输)	燃料电池	半挂牵引拖台 ^j
	低平板 ^d			
	封闭式 ^e			
	特殊结构			

表 1(续)

“罐式”与“运输货物种类”中的“专用货物运输(罐式容器运输)”对应,并且对应的运输货物种类不再标注。 “车辆运输”与“运输货物种类”中的“专用货物运输(车辆运输)”对应,并且对应的运输货物种类不再标注。 “集装箱运输”与“运输货物种类”中的“专用货物运输(集装箱运输)”对应,并且对应的运输货物种类不再标注。 “低平板”适用于“运输货物种类”中的“大型物件运输”以及“车辆种类”中的“半挂车”。 “封闭式”适用于“车辆种类”中的“载货汽车”。 “专用货物运输”是指“集装箱运输”“冷藏保鲜运输”“罐式容器运输”和“车辆运输”中的一种。 “汽车动力”中的各项适用于“车辆种类”中的“载货汽车”“半挂牵引车”和“牵引货车”。 “中置轴挂车”适用于“结构”中的“厢式”“车辆运输”和“集装箱运输”。 “刚性杆挂车”适用于“结构”中的“车辆运输”。 “半挂牵引拖台”仅适用于“总质量”类别。

表 2 道路货物运输车辆按总质量划分 单位为千克

车辆类型	重 型			中 型	轻 型	微 型
	重Ⅲ型	重Ⅱ型	重Ⅰ型			
汽车	$GVW > 26\,000$	$18\,000 < GVW \leq 26\,000$	$12\,000 < GVW \leq 18\,000$	$4\,500 < GVW \leq 12\,000$	$1\,800 < GVW \leq 4\,500$	$GVW \leq 1\,800$
挂车	$GVW > 24\,000$	$18\,000 < GVW \leq 24\,000$	$10\,000 < GVW \leq 18\,000$	$4\,500 < GVW \leq 10\,000$	$750 < GVW \leq 4\,500$	$GVW \leq 750$
注:GVW 为最大设计总质量。						

附 录 A
(资料性附录)
车辆类型划分示例

A.1 载货汽车类型划分示例

A.1.1 车辆基本信息

示例车辆的基本信息见表 A.1。

表 A.1 示例载货汽车基本信息

车 型	使用性质	总 质 量	燃 料 种 类
重型厢式货车	货运	18 400kg	柴油

A.1.2 车辆类型确定

按照总质量、结构、运输货物种类、汽车动力、车辆种类的原则和顺序,确定该示例车辆类型为“重Ⅱ型厢式普通货物柴油载货汽车”。相关信息确定过程如下:

- a) 按照表 2 总质量的划分,确定表 A.1 中 18 400kg 属于重Ⅱ型;
- b) 按照表 1 结构的划分,确定表 A.1 中重型厢式货车属于厢式;
- c) 按照表 1 运输货物种类的划分以及道路运输业户申报、行驶证使用性质与车辆实际情况,确定表 A.1 中货运属于普通货物运输;
- d) 按照表 1 汽车动力的划分,确定表 A.1 中燃料种类为柴油;
- e) 按照表 1 车辆种类的划分,确定表 A.1 中重型厢式货车为载货汽车。

A.2 半挂车类型划分示例

A.2.1 车辆基本信息

示例车辆的基本信息见表 A.2。

表 A.2 示例半挂车基本信息

车 型	使用性质	总 质 量
重型低平板半挂车	货运	40 000kg

A.2.2 车辆类型确定

按照总质量、结构、运输货物种类、车辆种类的原则和顺序,确定该示例车辆类型为“重Ⅲ型低平板大型物件运输半挂车”。相关信息确定过程如下:

- a) 按照表 2 总质量的划分,确定表 A.2 中 40 000kg 属于重Ⅲ型;
- b) 按照表 1 结构的划分,确定表 A.2 中重型低平板半挂车属于低平板;
- c) 按照表 1 运输货物种类的划分以及道路运输业户申报、行驶证使用性质与车辆实际情况,确定表 A.2 中货运属于大型物件运输;

d) 按照表 1 车辆种类的划分,确定表 A.2 中重型低平板半挂车属于半挂车。

A.3 中置轴挂车类型划分示例

A.3.1 车辆基本信息

示例车辆的基本信息见表 A.3。

表 A.3 示例半挂车基本信息

车 型	使 用 性 质	总 质 量
重型中置轴车辆运输车	货运	16 690kg

A.3.2 车辆类型确定

按照总质量、结构、运输货物种类、车辆种类的原则和顺序,确定该示例车辆类型为“重 I 型车辆运输中置轴挂车”。相关信息确定过程如下:

- a) 按照表 2 总质量的划分,确定表 A.3 中 16 690kg 属于重 I 型;
- b) 按照表 1 结构的划分,确定表 A.3 中重型中置轴车辆运输车属于车辆运输;
- c) 按照表 1 运输货物种类的划分以及道路运输业户申报、行驶证使用性质与车辆实际情况,确定表 A.3 中货运为专用货物运输(车辆运输),根据表 1 脚注 b 的规定专用货物运输(车辆运输)无须标注;
- d) 按照表 1 车辆种类的划分,确定表 A.3 中重型中置轴车辆运输车为中置轴挂车。