



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T XXXX—XXXX

道路货物运输车辆类型划分

Classification of road freight transport vehicles

(征求意见稿)

2017-11-06

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言.....II

1 范围..... 1

2 规范性引用文件..... 1

3 术语和定义..... 1

4 车辆类型划分..... 7

参考文献..... 9

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由交通运输部运输服务司提出。

本标准由全国道路运输标准化技术委员会（SAC/TC521）归口。

本标准主要起草单位：交通运输部公路科学研究院、北京福田戴姆勒汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司。

本标准主要起草人：董金松、张红卫、朴松爱、张学礼、李学登、朗华、宗成强、张浩、区传金、黄超智、张长禄。

道路货物运输车辆类型划分

1 范围

本标准规定了道路货物运输车辆的术语和定义以及车辆类型划分。

本标准适用于在我国道路上行驶的道路货物运输车辆。以非道路运输为目的的专用作业车不适用于本标准。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB/T 6420 货运挂车系列型谱

JT/T 719 营运货车燃料消耗量限值及测量方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路货物运输车辆 road freight transport vehicles

营运货车

用于营业性货物运输的载货汽车、挂车和汽车列车。

3.2

载货汽车 goods vehicle

设计和制造上主要用于载运货物或牵引挂车的汽车，也包括：

a) 装置有专用设备或器具但以载运货物为主要目的的汽车；b) 由非封闭式货车改装的，虽装置有专用设备或器具，但不属于专用作业车的汽车。

注：封闭式货车是指载货部位的结构为封闭厢体且与驾驶室联成一体，车身结构为一厢式或两厢式的。

[GB 7258-2017，定义3.2.2]

3.3

挂车 trailer

设计和制造上需由汽车或拖拉机牵引，才能在道路上正常使用的无动力道路车辆（O类），包括牵引杆挂车、中置轴挂车、刚性杆挂车和半挂车以及半挂牵引拖台，用于：

——载运货物；

——特殊用途。

3.4

汽车列车 combination vehicle

一辆汽车与一辆或多辆挂车的组合。

[GB/T 3730.1-2001, 定义2.3]

3.5

普通道路货物运输车辆 general purpose road freight transport vehicles

一种在敞开（平板式）或半封闭式（栏板式）或封闭（厢式）载货空间内载运普通货物的车辆，主要包括栏板式载货汽车/挂车、厢式载货汽车/挂车、仓栅式载货汽车/挂车、平板载货汽车/挂车、自卸式载货汽车/挂车、封闭式载货汽车等。

3.6

栏板式载货汽车/挂车 drop slide goods vehicle/ trailer

载货部位的结构为栏板的载货汽车/挂车，包括具有随车起重装置的栏板式载货汽车/挂车，但不包括具有自动倾卸装置的载货汽车/挂车。

3.7

厢式载货汽车/挂车 van goods vehicle/ trailer

载货部位的结构为厢体且与驾驶室各自独立的载货汽车/挂车，行驶过程中厢体的顶部应封闭、不可开启。

3.8

仓栅式载货汽车/挂车 fence goods vehicle/ trailer

载货部位的结构为仓笼式或栅栏式且与驾驶室各自独立的载货汽车/挂车；载货部位的顶部应安装有与侧面栅栏固定的顶棚杆，在货物装卸时顶棚杆可拆卸。

3.9

平板载货汽车/挂车 platform goods vehicle/ trailer

载货部位的地板为平板结构且无栏板的载货汽车/挂车。

3.10

自卸式载货汽车/挂车 dump goods vehicle/ trailer

载货部位的结构为栏板且具有自动倾卸装置的载货汽车/挂车。

3.11

封闭式载货汽车 close van

载货部位的结构为封闭厢体且与驾驶室联成一体，车身结构为一厢式或两厢式的载货汽车。

3.12

专用道路货物运输车辆 special road freight transport vehicles

在其设计和技术特性上用于运输特殊物品的车辆，包括集装箱运输载货汽车/挂车、罐式载货汽车/挂车、低平板专用半挂车、超限运输车辆、危险货物运输车辆和特殊结构载货汽车/挂车、车辆运输车等，专用作业车除外。

3.13

集装箱运输载货汽车/挂车 goods vehicle/ trailer for container transportation

载货部位为框架结构，专门运输集装箱的载货汽车/挂车。

3.14

罐式载货汽车/挂车 tank goods vehicle/ trailer

载货部位的结构为封闭罐体的载货汽车/挂车。

3.15

超限运输车辆 oversize or overload commercial vehicle for cargos transportation

车辆外廓尺寸或最大允许总质量超过GB 1589规定限值的道路货物运输车辆。

3.16

危险货物运输车辆 road transportation vehicle for dangerous goods

设计和制造上用于运输危险货物的载货汽车、挂车、汽车列车。

[GB 7258—2017，定义3.5]

3.17

车辆运输车 car carriers

装备有装运和固定车辆的货台及供车辆上下的跳板，专门为运输乘用车设计的货车、挂车及列车等专用车辆。

[GBT 26774-2016，定义3.1]

3.18

低平板专用半挂车 low deck semi-trailer

运输不可拆解大型物体的半挂车，主要具有以下结构和技术特性：

——轮胎名义断面宽度不超过8.25 in 或者不超过245 mm；

——与牵引车的连接为鹅颈式；

——采用低货台（货台承载面离地高度不大于1150mm）。

3.19

特殊结构载货汽车/挂车 special structure goods vehicle/ trailer

载货部位为特殊结构、专门运输特定物品的载货汽车/挂车，但不包括车辆运输车。如：混凝土搅拌运输车等。

3.20

牵引车辆 tractor

设计和制造上具有特殊装置能够牵引挂车的载货汽车，包括半挂牵引车和牵引货车。

3. 21

半挂牵引车 semi-trailer towing vehicle

装备有特殊装置用于牵引半挂车的载货汽车。

3. 22

牵引货车 tractor truck

具有特殊装置用于牵引牵引杆挂车、中置轴挂车、刚性杆挂车以及半挂牵引拖台的载货汽车。

3. 23

非牵引车辆 non-traction truck

设计和制造上不能够牵引挂车的载货汽车。

3. 24

半挂车 semi-trailer

车轴置于车辆重心(当车辆均匀受载时)后面,并且装有可将水平或垂直力传递到牵引车联结装置的挂车,包括B型半挂车。

[GB/T 3730.1-2001, 定义2.2.2]

3. 25

B 型半挂车 B semi-trailer

在挂车后部具有牵引座能够牵引半挂车的半挂车。

3. 26

中置轴挂车 centre axle trailer

牵引装置不能垂直移动(相对于挂车),车轴位于紧靠挂车的重心(当均匀载荷时)的挂车,这种车辆只有较小的垂直静载荷作用于牵引车,不超过相当于挂车最大质量的10%或10000N的载荷(两者取较小者)。其中一轴或多轴可由牵引车来驱动。

[GB 1589-2016, 定义3.13]

3. 27

刚性杆挂车 rigid drawbar trailer

牵引装置不能垂直移动(相对于挂车),车轴位于紧靠挂车重心(当均匀载荷时)的挂车,这种车辆作用于牵引车的垂直静载荷,大于挂车最大质量的10%或大于1000kg小于2000kg的载荷。

[ISO 12357:2-2007, 定义3.2]

3. 28

牵引杆挂车 drawbar trailer

至少有两根轴的挂车,具有:

——一轴可转向;

——通过角向移动的牵引杆与牵引车联结;

——牵引杆可垂直移动,联结到底盘上,因此不能承受任何垂直力。

[GB/T 3730.1-2001, 定义2.2.1]

3. 29

半挂牵引拖台 trailer converter dolly

承载所拖挂半挂车传递的垂直载荷，且与牵引车辆相连接组成汽车列车的专用装置。

[JT/T 1100-2006，定义3.1]

3. 30

牵引杆类挂车 drawbar type trailer

包括中置轴挂车、刚性杆挂车、牵引杆挂车和半挂牵引拖台。

3. 31

单挂汽车列车 single trailer combination vehicle

一辆牵引车辆与一辆挂车的组合。

3. 32

双挂汽车列车 double trailer combination vehicle

一辆牵引车辆与两辆挂车的组合。

3. 33

多挂汽车列车 multi-trailer combination vehicle

一辆牵引车辆与三辆及以上辆挂车的组合。

3. 34

铰接列车 articulated vehicle

一辆半挂牵引车与具有角向移动联结的半挂车组成的车辆。

[GB/T 3730.1-2001，定义2.1.2.3]

3. 35

中置轴挂车列车 centre axle trailer combination

一辆牵引货车和一辆中置轴挂车的组合。

3. 36

牵引杆挂车列车 drawbar trailer combination

一辆牵引货车和一辆牵引杆挂车的组合。

3. 37

刚性杆挂车列车 rigid drawbar trailer combination

一辆牵引货车和一辆刚性杆挂车的组合。

3. 38

货车列车 goods road train

一辆牵引货车和一辆牵引杆类挂车(一辆牵引杆挂车或一辆中置轴挂车或一辆刚性杆挂车)的组合，包括中置轴挂车列车、牵引杆挂车列车和刚性杆挂车列车。

3. 39

双半挂列车 double semitrailer road train

一辆铰接列车与一辆半挂车的组合。

[GB/T 3730.1-2001, 定义2.3.7]

3. 40

双挂货车列车 double trailer road train

一辆货车列车与一辆牵引杆类挂车的组合

3. 41

双挂混合列车 double trailer mix-road train

一辆牵引货车通过一辆半挂牵引拖台与一辆半挂车的组合或一辆铰接列车与一辆牵引杆类挂车的组合。

3. 42

汽油载货汽车 petrol goods vehicle

指发动机燃料类型为汽油的载货汽车。

3. 43

柴油载货汽车 diesel goods vehicle

指发动机燃料类型为柴油的载货汽车。

3. 44

气体燃料载货汽车 gaseous fuel goods vehicle

装备以石油气、天然气或煤气等气体为燃料的发动机的载货汽车。

3. 45

两用燃料载货汽车 bi-fuel goods vehicle

具有两套相互独立的燃料供给系统,且两套燃料供给系统可分别但不可同时向燃烧室供给燃料的载货汽车,如汽油/压缩天然气两用燃料载货汽车、汽油/液化石油气两用燃料载货汽车等。

3. 46

双燃料载货汽车 dual-fuel goods vehicle

具有两套燃料供给系统,且两套燃料供给系统按预定的配比向燃烧室供给燃料,在缸内混合燃烧的载货汽车,如柴油—压缩天然气双燃料载货汽车,柴油—液化石油气双燃料载货汽车等。

3. 47

纯电动载货汽车 battery electric goods vehicle

由电机驱动,且驱动电能来源于车载可充电能量储存系统的载货汽车。

3. 48

插电式混合动力载货汽车 plug-in hybrid electric goods vehicle

具有可外接充电功能，且有一定纯电驱动模式续驶里程的混合动力载货汽车，包括增程式电动载货汽车。

3. 49

燃料电池载货汽车 fuel cell electric goods vehicle
以燃料电池作为主要动力电源的载货汽车。

4 车辆类型划分

4.1 道路货物运输车辆分类

- 4.1.1 按照运输货物类别，道路货物运输车辆可以分为普通道路货物运输车辆和专用道路货物运输车辆。
- 4.1.2 按载货部位结构，道路货物运输车辆可分为栏板式载货汽车/挂车、厢式载货汽车/挂车、仓栅式载货汽车/挂车、平板载货汽车/挂车、封闭式载货汽车、自卸式载货汽车/挂车、集装箱运输载货汽车/挂车、罐式载货汽车/挂车、超限运输车辆、危险货物运输车辆、车辆运输车、低平板专用半挂车和特殊结构载货汽车/挂车。

4.2 载货汽车分类

- 4.2.1 按是否具有牵引功能，载货汽车可分为牵引车辆和非牵引车辆。按照牵引挂车类型，牵引车辆可分为半挂牵引车和牵引货车。
- 4.2.2 按燃料类型，载货汽车可分为汽油载货汽车、柴油载货汽车、气体燃料载货汽车、两用燃料载货汽车、双燃料载货汽车、纯电动载货汽车、插电式混合动力载货汽车和燃料电池载货汽车等。
- 4.2.3 按最大设计总质量，载货汽车可分为重型（大型）、中型、轻型（小型）和微型，具体分类见表1。

表1 载货汽车按最大设计总质量划分

车辆类型	重型/大型	中型	轻型/小型	微型
最大设计总质量/GVW (kg)	12000<GVW	3500<GVW≤12000	1800<GVW≤3500	GVW≤1800

4.3 挂车分类

- 4.3.1 按牵引装置布置与结构，挂车可分为半挂车、中置轴挂车、刚性杆挂车、牵引杆挂车和半挂牵引拖台，中置轴挂车、刚性杆挂车、牵引杆挂车和半挂牵引拖台统称为牵引杆类挂车。
- 4.3.2 按最大设计总质量，挂车可分为重型（大型）、中型、轻型（小型）和微型，具体分类见表2；根据结构类型、轴数及对应最大设计总质量的系列划分应符合 GB/T 6420 的要求。

表2 挂车按最大设计总质量划分

车辆类型	重型/大型	中型	轻型/小型	微型
最大设计总质量/GVW (kg)	10000<GVW	3500<GVW≤10000	750<GVW≤3500	GVW≤750

4.4 汽车列车分类

4.4.1 按照牵引挂车数量，汽车列车可以分单挂汽车列车、双挂汽车列车和多挂汽车列车。按照所牵引挂车的类型，单挂汽车列车可分为铰接列车、中置轴挂车列车、牵引杆挂车列车和刚性杆挂车列车，其中中置轴挂车列车、牵引杆挂车列车和刚性杆挂车列车统称货车列车；双挂汽车列车可分为双半挂列车、双挂货车列车和双挂混合列车。具体见图 1。

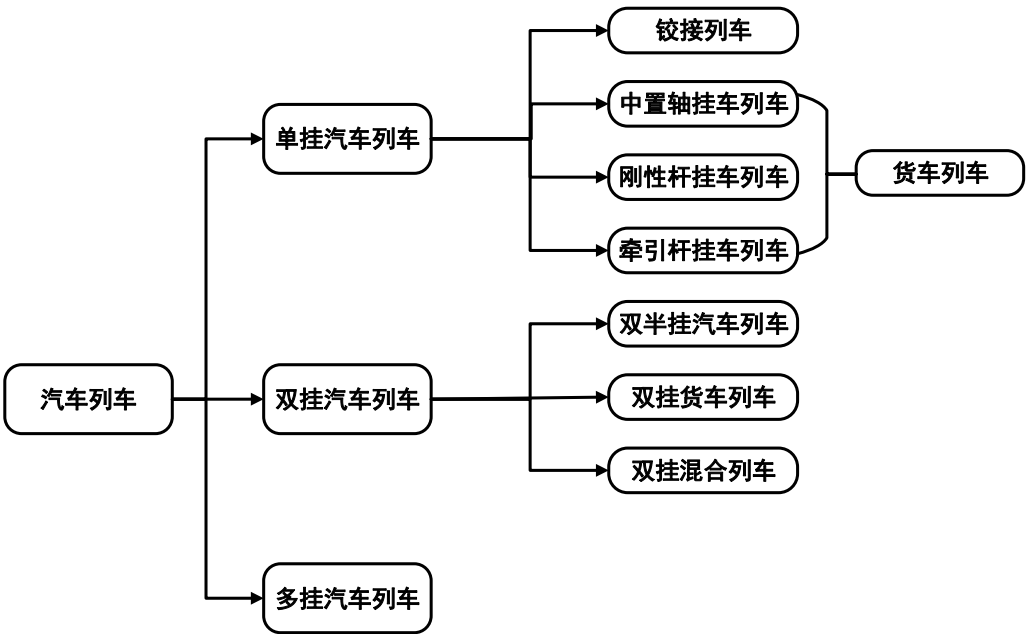


图1 汽车列车类型划分

4.4.2 按最大设计总质量，汽车列车系列划分应符合 JT/T 719 的要求。

参考文献

- [1]. GB/T 3730.1-2001 汽车和挂车类型的术语和定义
 - [2]. GB 7258-2017 机动车运行安全技术条件
 - [3]. GB/T 15089-2001 机动车辆及挂车分类
 - [4]. GBT 26774-2016 车辆运输车通用技术条件
 - [5]. GA 802-2014 机动车类型 术语和定义
 - [6]. JT/T 1100-2016 半挂牵引拖台
 - [7]. ISO 18868:2013 Commercial road vehicles - Coupling equipment between vehicles in multiple vehicle combinations - Strength requirements (商用道路车辆-多挂汽车列车间机械连接装置-强度要求)
 - [8]. ISO 12357:2-2007 Commercial road vehicles - Drawbar couplings and eyes for rigid drawbars-Part 2:Strength tests for special applications (商用道路车辆-刚性杆挂车牵引杆连接器和牵引杆挂环-第2部分: 专用类型强度试验)
-