

河南省交通运输厅

关于开展道路运输安全生产双重预防体系建设运行情况调研的函

平顶山市、新乡市交通运输局：

为持续深入推进全省交通运输行业安全生产双重预防体系建设工作，经请示厅领导同意，厅安委办定于3月29日至31日组织开展道路运输安全生产双重预防体系建设运行及信息化系统运用情况调研，并选择部分企业开展现场和座谈调研。请你单位予以接洽，协调有关单位做好相关准备工作。调研工作请严格落实中央八项规定有关要求。

联系人：吕志雯 电话：18739069596

附件1：调研提纲

附件2：调研组人员

附件3：调研行程安排



附件 1

调研提纲

一、行业管理部门对企业双重预防体系管理方面

1. 辖区内道路运输企业双重预防建设基本情况，“两客一危”是否全覆盖，小微企业是否建成；
2. 推进辖区企业双重预防体系管理上的重要举措；
3. 是否组织领导干部学习并熟悉双重预防体系“五有”标准及相关制度要求；
4. 目前双重预防体系管理上的难点及建议；
5. 是否将双重预防体系建设纳入日常监督检查；
6. 是否对企业双重预防体系建设运行情况开展考核评估；
7. 希望省厅在双重预防体系建设运行方面提供哪些支持或帮助。

二、企业双重预防体系建设和运行方面

1. 企业出台了哪些双重预防体系文件，是否编制完善的风险分级管控清单，对哪些双重预防制度进行了上墙，制作了哪些风险告知栏和岗位风险应知应会卡；
2. 企业是否建立双重预防信息化平台，平台是否是省厅信息化平台，是否明确专人负责信息化平台，人员是否能熟悉使用平台，信息化平台使用频次及使用了哪些内容；
3. 企业目前存在的重大风险及管控措施是哪些，是否定

期进行全面风险辨识评估，频次及参与人员如何；

4. 企业是否定期开展隐患排查治理，隐患闭环管理、建立台账情况；

5. 企业针对哪些人员开展双重预防体系教育培训，开展频次如何；

6. 企业双重预防体系是否开展考核，考核奖惩的标准、频次、方法；

7. 目前双重预防机制运行是否顺畅，是否与日常管理运营有机融合；

8. 企业建立双重预防体系后，安全管理带来哪些改变；

9. 如被省厅列为示范观摩企业，意愿如何，下一步如何加强工作；

10. 当前双重预防体系建设存在哪些问题，有什么好的建议。

三、2022 年省厅双重预防“四化”服务方面

1. “四化”服务的质量整体感受如何；

2. “四化”服务给企业带来了哪些帮助；

3. “四化”服务过程中存在的不足之处；

4. 想从哪些方面增强技术服务支持力度，如教育培训、辅助检查、风险辨识、完善制度资料、观摩辅导、考核评估等。

四、问题及改进建议方面

1. 如企业使用自有信息化系统，自有系统与省厅系统相比有什么优势，是否愿意使用省厅系统；

2. 如使用省厅管理服务平台双重系统，使用过程中是否稳定登录、功能正常，是否易学、方便、并能熟练掌握，手机端和电脑端能否实时同步；

4. 省厅管理服务平台双重预防系统还有哪些功能尚不健全，使用过程中还存在哪些问题，建议从哪些方面进行改进或优化；

5. 其他问题和建议。

附件 2

调研人员

房文楼，省交通运输厅安全监督处副处长

吕志雯，省交通运输厅安全监督处二级主任科员

毛 群，安全生产专家

吴智伟，安全生产专家

白小杰，安全生产专家

附件 3

行程安排

时间		行程	备注
3 月 29 日 (周三)	9: 00	调研组乘坐高铁抵达新乡	
	9: 00-12:00	调研组与新乡市交通运输局进行座谈,选取县级交通运输局、相关行业管理部门及企业代表参加。	
	14:30-18:00	选取班线客运、旅游包车、危货运输企业开展现场调研	
3 月 30 日 (周四)	10:30	调研组乘坐高铁抵达平顶山。	
	10:30-12:00	选取班线客运、旅游包车、危货运输企业开展现场调研。	
	14:30-18:00	选取班线客运、旅游包车、危货运输企业开展现场调研。	
3 月 31 日 (周五)	8:30-11: 30	调研组与平顶山市交通运输局进行座谈,选取县级交通运输局、相关行业管理部门及企业代表参加。	
	13:00	返郑	

注: 时间根据行程略有调整, 提前沟通。