

中央和国家机关发电



发电单位 交通运输部

签批盖章

等级 特急 · 明电 交安委明电〔2022〕25 号 中机发 号

交通运输部安全委员会关于黑龙江“11·11” 道路交通事故、上海地铁 11 号线及大连 地铁 13 号线事件的警示通报

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），部属有关单位：

11 月 11 日 13 时 23 分许，伊齐高速 K167 公里处（黑河至哈尔滨方向）发生一起道路交通事故，目前事故造成 4 人死亡，15 人受伤住院，其中 2 人重伤。11 月 11 日 8 时许，上海地铁 11 号线空载无乘客的 1174 号出库列车运行至嘉定新城站前方停车时，上方接触网瞬间短路拉弧熔断造成接触线断裂，导致该线路四站三区段中断行车 2 小时 13 分钟，

其中 1 列车的乘客进行了区间疏散，线网乘客出行不同程度受到影响。11 月 12 日 14 时 06 分，大连地铁 13 号线 1312 号列车运行至石河北海至普湾体育场曲线附近时，司机发现声屏障被大风吹倒侵限后采取紧急制动，声屏障导致客室车厢 1 块玻璃破碎，列车退出运行，车上 51 名乘客疏散。部主要领导高度重视，为深刻汲取事故教训，举一反三，切实加强冬季和岁末年初交通运输安全生产工作，坚决防范遏制重特大安全生产事故，现就有关事项通知如下：

一、深入学习贯彻党的二十大精神，坚定不移把党中央决策部署落到实处

各部门、各单位要深入学习宣传贯彻党的二十大精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要坚持人民至上、生命至上，清醒认识当前交通运输安全生产形势，坚决扛起安全生产责任，加强重点领域监管，摒弃麻痹大意思想，扎实做好交通运输安全生产工作，切实维护人民群众生命财产安全。

二、深入推进强化年，有效防范化解安全生产重大风险

各部门、各单位要根据交通运输安全生产强化年工作部署，以“时时放心不下”的责任感，继续强化道路运输、城市公共交通运营、公路运营、水路运输、港口营运、公路水运工程建设安全监管，特别是对易发生群死群伤、系统性风险高的道路客运、水路客运，要牢牢守住不发生重特大事故的底线。要按照《交通运输部关于深化防范化解安全生产重

大风险防范化解工作的意见》《交通运输部关于安全生产季节性特征和风险防范化解的指导意见》等文件要求，深入开展安全生产重大风险防范化解工作，动态掌握重大风险状态和发展趋势，找出最不放心、最不托底的重点单位、重点部位，实施重点监测、系统管控。

三、切实加强道路客运安全监管

各地交通运输主管部门要督促道路客运企业密切关注冬季天气变化，遇强雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气达不到车辆安全通行条件时，及时调整运营计划，坚决杜绝涉险运输、冒险运营；加强驾驶员安全培训和警示教育，做好《道路运输驾驶员应急驾驶操作指南（试行）》普及应用，切实提升驾驶员在恶劣天气、湿滑路面、制动失效等突发情况下的应急处置能力；加强车辆日常维护检查，严格按照《道路运输车辆技术管理规定》及有关标准规范要求，规范做好出车前、行车中、收车后的车辆技术状况检查，确保车辆转向、制动、轮胎等关键部件，以及安全带、安全锤、应急门、灭火器等安全设施齐全有效、状况良好，严防车辆状况“失管失控”，坚决杜绝车辆“带病”上路运行；严格落实《道路运输车辆动态监督管理办法》有关要求，充分发挥重点营运车辆联网联控系统的作用，加强车辆和驾驶员动态监控，及时纠正超速、疲劳驾驶、不按规定线路行驶、卫星定位装置不在线等违法违规行爲，切实消除安全隐患，确保车辆安全运行。

四、切实加强城市轨道交通运营安全管理

各城市轨道交通运营主管部门要督促运营单位进一步增

强红线意识和底线思维，按照《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》有关要求，全面排查整治弓网运行风险隐患，针对接触网锚段关节运行等要及时补充新认知风险并纳入风险数据库，结合实际补强接触网锚段关节运行风险的防护管控措施和应急预案，在锚段关节区段采取轨道旁增设禁停标识、优化信号系统停车点与锚段关节点位置关系等措施，有效管控锚段关节区段运行安全风险；加强与建设单位的沟通，在新线设计环节优化接触网、信号和车辆等专业相关结构控制参数，以及站前锚段关节位置等设计，最大程度防范此类安全风险。严格按照《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》要求，细化养护维修规程，结合冬春季节天气变化特点，加大车辆、信号系统、接触网（轨）、道岔、站台门、声屏障和防火门等设施设备的运行监测检查和养护维修力度，加强司机行车运行瞭望，确保系统安全可靠运行。

五、强化预警预防，妥善应对各类交通运输突发事件

各部门、各单位要树立超前防范意识，结合工作实际，认真分析安全生产形势，科学准确研判苗头性、倾向性安全风险，针对可能出现的冰冻、雨雪、寒潮大风大雾等灾害性天气和疫情多点散发状态，加强与气象、海洋、卫健等部门的联系，及时有效获取信息，提前预报预警，部署安排防范措施。要突出客运站场、公共交通、危化品运输等人员密集场所和重点领域，做好冬季火灾防控工作。要严格落实领导带班和值班员 24 小时在岗值班制度，及时准确报送事故信

息，坚决杜绝谎报、瞒报、漏报、迟报。要做好应急救援处置，提前做好应急物资准备，保持应急车船良好状态，随时保持应急待命，一旦发生突发事件和事故险情，做到科学应对、及时有效处置。

铁路、民航、邮政结合各自实际，切实抓好本领域各项安全生产工作。

交通运输部安全委员会

2022年11月13日

抄送：国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局，部公路局、水运局、运输服务司、搜救中心、海事局。